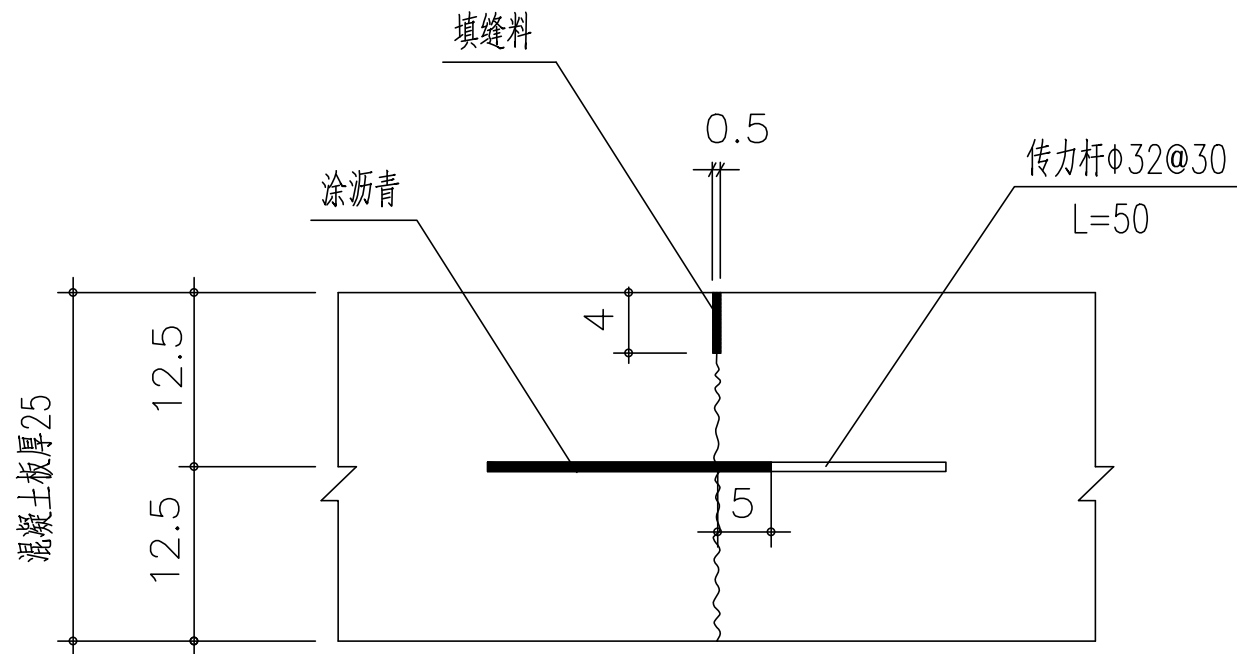
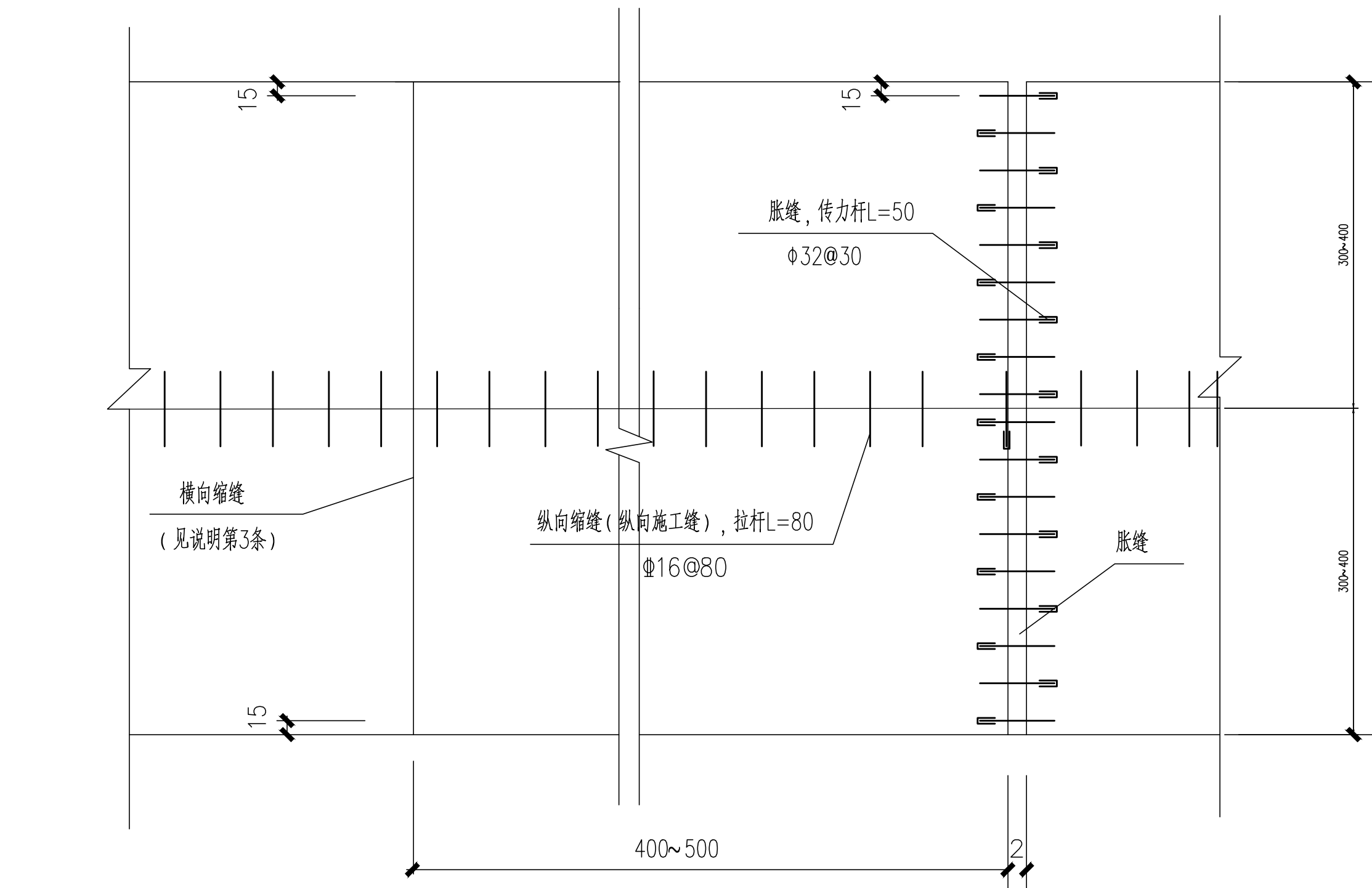


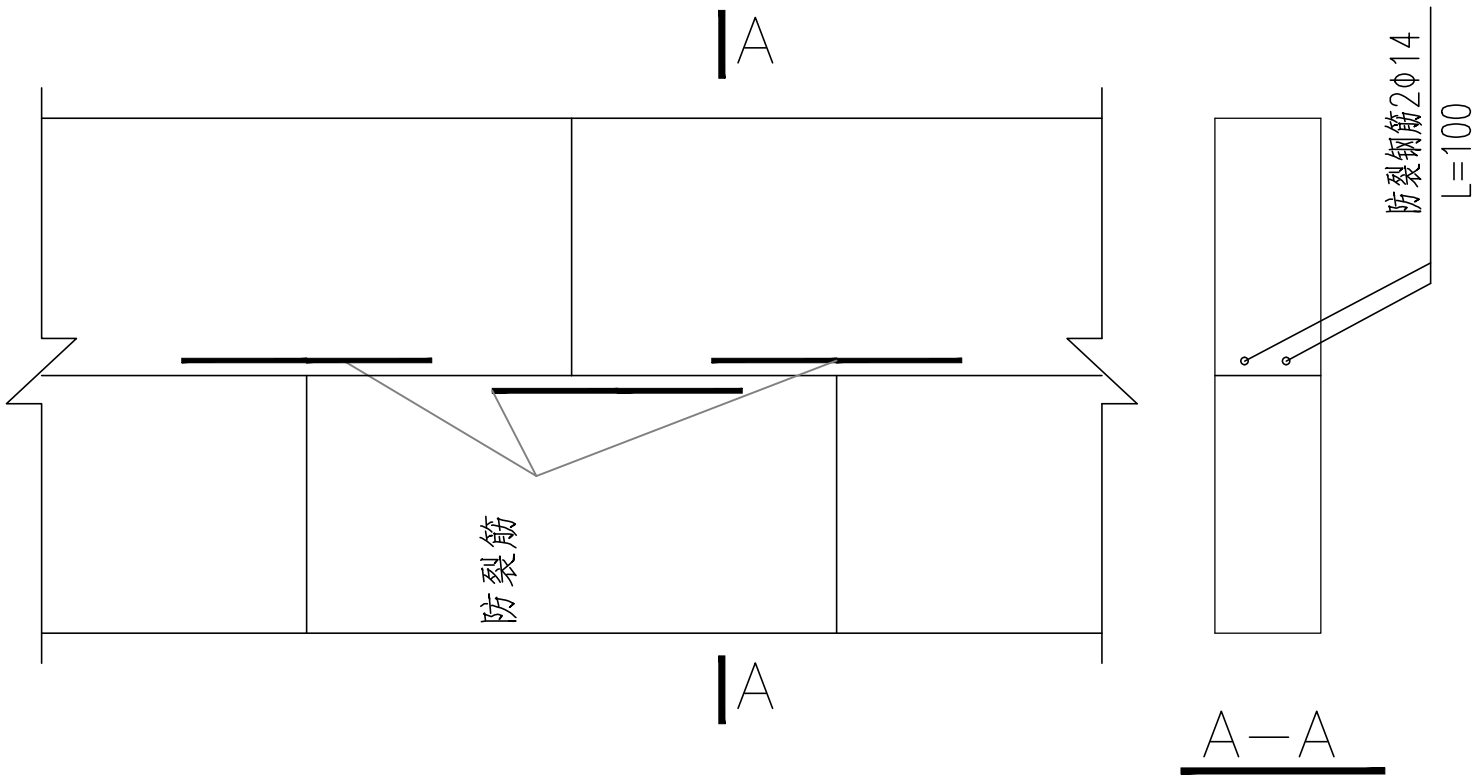
主管总工	朱凯敏	会签专业	会签专业	会签专业	会签专业	会签专业	会签专业	会签专业	会签专业



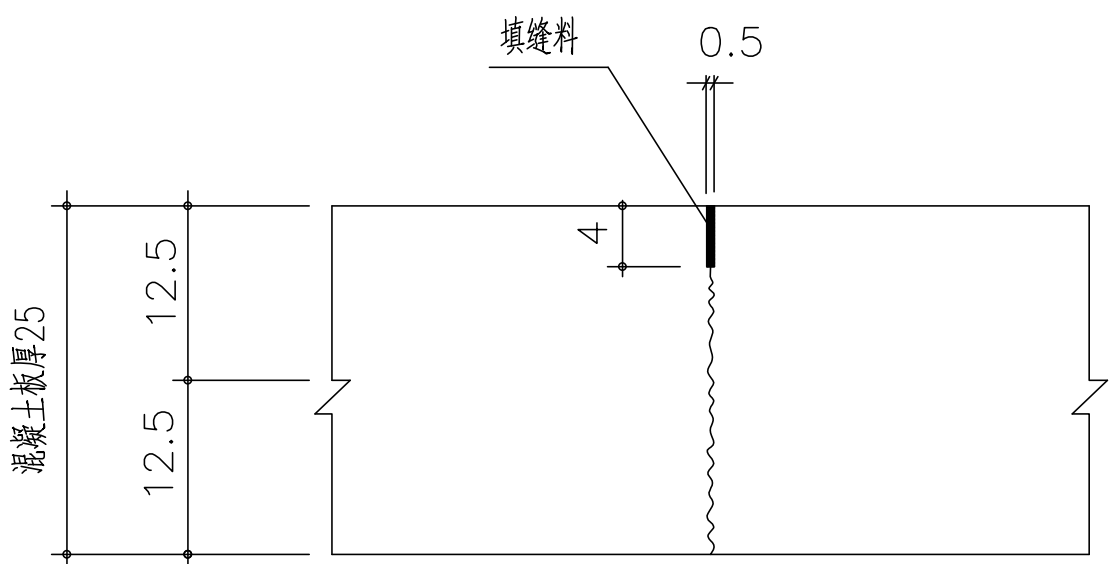
设传力杆的横向缩缝、横向施工缝

说明

1. 本图单位除钢筋直径以mm计外,其余均以cm计。
2. 胀缝: 其他结构物、交叉口、混凝土板厚度变化处及路段每200m左右设一道。
3. 横向缩缝: 采用假缝(不设拉杆),在邻近胀缝或路面自由端的3条缩缝内,加设传力杆。
4. 横向施工缝: 宜设置在胀缝或缩缝处。设置在胀缝处的施工缝,其构造与胀缝相同;设置在缩缝处的施工缝,采用平缝加传力杆型。
5. 当路面分块出现锐角时,板角处应加设角隅钢筋。
6. 道路雨水口加固见国标《93J007-2》28页。



混凝土板错缝时加设防裂钢筋



不设拉杆的横向缩缝

<div>中国市政工程西南设计研究总院有限公司</div> <div>SOUTHWEST MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN & RESEARCH INSTITUTE OF CHINA</div>					翁源县管道天然气管网系统及配套设施建设项目 翁城LNG气化站				结构			
							道路板块及接缝构造图一					
审 定		朱凯敏		校 核		李智慧						
审 核		张云飞		设 计		付辉		设计阶段		施工图	工程编号	2023RE-019
设计负责人		梁泉水		制 图				图 号		JG-11	页 数	11
专业负责人		付辉		日 期		2025.10		版 本 号			电子文档号	